

#### FORMATION

Mobilité, réseaux et systèmes de transports,  
infrastructures  
Infrastructures routières, urbaines et  
aéroportuaires  
L'entretien et la gestion des infrastructures  
routières et aéroportuaires  
Mis à jour le 04/09/2025

## Choisir une technique d'entretien des chaussées

### > CETTE FORMATION S'ADRESSE À

Responsables de la définition et de la  
réalisation des commandes d'entretien des  
chaussées au sein des services techniques  
des départements et des villes, des  
services routiers du ministère, des sociétés  
d'ingénierie, des entreprises privées

### > PRÉ-REQUIS

Aucun

### > INFORMATIONS PRATIQUES

Modalité : Présentiel  
Durée : 3,00 jours

### EN BREF

Le choix d'une technique d'entretien doit correspondre à une prise en compte optimale d'une série de paramètres : les caractéristiques de la chaussée, les objectifs fixés, les particularités techniques et le coût des solutions possibles.

### OBJECTIFS

DIFFERENCIER pour chaque technique d'entretien, structurel ou de surface, ses performances et ses domaines d'emploi CHOISIR la technique utilisée en fonction des objectifs visés de coûts, performance...

### THÉMATIQUES

Les différentes techniques: avantages et limites. Les outils d'aide à la décision. Etudes de cas.

### PRINCIPES ET MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

-Questionnaire d'autopositionnement (prérequis, expériences, attentes), fil rouge assuré par le coordinateur expert ou un référent de PFC, temps d'interaction avec le(s) expert(s) et les apprenants, apports théoriques et méthodologiques, illustrations concrètes, exemples d'application, étude de cas, quiz, retour d'expérience. Evaluation des connaissances : exemples d'application, étude de cas, quiz..

### EVALUATION DES CONNAISSANCES

Exemples d'application, étude de cas, quiz...

### COORDINATION

Laurent LASCROUX, Chef du Service Innovations & Gestion Patrimoniale,  
Toulouse Métropole  
Paulo LOPES MONTEIRO, Directeur technique, COLAS France

PROGRAMME DÉTAILLÉ

|                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Journée</b>                                                 | Introduction et présentation de la session                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Connaissances de base</b>                                   | Pathologie, auscultation, diagnostic et caractéristiques structurelles                                                                                                                                                                                                                                             |
|                                                                | Sensibilisation à l'entretien des chaussées                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|                                                                | L'adhérence macro et micro texture<br>L'uni                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|                                                                | Les matériaux des couches de roulement<br>Les liants hydrocarbonés : bitumes purs, émulsions de bitume, bitumes modifiés, fluxés, spéciaux                                                                                                                                                                         |
| <b>Journée</b><br><b>Les différentes techniques</b>            | Les techniques épaisses à chaud, tiède et à froid :<br>- les graves bitumes<br>- les enrobés à module élevé<br>- les bétons bitumineux à l'émulsion de surface et d'assise<br>- les matériaux traités aux liants hydrauliques<br>- L'utilisation des agrégats d'enrobés<br>- La maîtrise de la qualité des travaux |
|                                                                | Les enduits superficiels                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                                                                | Les techniques épaisses, minces et très minces de roulement : BBSG, BBME, BBM, BBTM, BBUM<br>- les enrobés drainants<br>- les enrobés phoniques                                                                                                                                                                    |
|                                                                | Les techniques de retraitement en place des chaussées :<br>- à froid<br>- à l'émulsion<br>- au ciment                                                                                                                                                                                                              |
|                                                                | Les dispositifs retardateurs de remontées de fissures                                                                                                                                                                                                                                                              |
|                                                                | Les enrobés coulés à froid                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Journée</b><br><b>Applications sur les réseaux routiers</b> | Sur le réseau départemental                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|                                                                | Sur les réseaux urbains et métropolitains                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Etudes de cas : choisir la solution adéquate</b>            | Etudes de cas                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|                                                                | Etudes de cas                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|                                                                | Conclusion et évaluation de la session                                                                                                                                                                                                                                                                             |